

## 対局交渉（3月12日）

## 組合として地下鉄の信頼を損なわさせないとの強い思いから再提案について了承



3月12日の対局交渉において、当局より、「地下鉄ダイヤ改正に伴う勤務時間の見直しについて」の再提案を受けました。これに対し組合は、昨年の反省を生かすことなくミスを繰り返す当局に対し、現場職員が納得できるよう厳正に対処するよう申し入れ、提案内容については、地下鉄の信頼を損なわないためにも了承することとしました。

## 「地下鉄ダイヤ改正に伴う勤務時間の見直しについて」

【当局】 3月15日からのダイ

ヤ改正に伴う隔日勤務者の勤務時間について、1月29日に提案させていただいたが、提案内容の修正および追加があつたことから、改めて提案をさせていただきたい。

この間、勤務時間の確認・修正の作業に時間を要し、さらに先の提案内容についての修正があつたことから、再提案させていただくのが直前となってしまったことから、改めてお詫び申し上げる。この度の修正内容も含め、勤務時間の変更については、現場でしっかりと説明させていただきたい。

【組合】 2024年3月17日  
の地下鉄北神線直営化の際、直前の対局交渉で提案を受けたことはできない旨を申し入れる

など、厳しく申し入れている。昨年の反省から何を学んでいるのか。

また、今回に関しては、地下鉄運輸サービス課と運輸課のミスにより、運輸関係だけでなく、技術関係の部署にも迷惑をかけていることを理解しているのか。

指摘については、上司に報告させていただき。今後同じミスが発生しないよう、しっかりと対応させていただきたい。

## 【組合】 今回のよう

に、勤務・労働条件などに関わる内容が決定していない状態でプレスすれば、その後問題が生じた時に、日程変更することもできず、結果現場職員が尻拭いをさせられるのである。そんなことは絶対にあってはならないことであり、今後は、勤務・労働条件などを含め、すべての内容が決定してからプレスを行うよう申入れておく。また、今回の件についてどのように対応したのか報告するようになります。

発行元  
神戸交通労働組合  
〒653-0004  
神戸市長田区四番町2-1-2  
神戸交通労働組合会館  
TEL 078-575-6712  
FAX 078-575-3848  
編集発行人  
藤野 雄大  
毎月15日発行  
定価1部10円  
組合員の購読料は組合費に含む



## 連合兵庫春闘総決起集会（3月1日）



ハーバーランドの松方ホールにおいて、連合神戸地域協議会主催の「2025春季生活闘争 政策・制度要求実現総決起集会」を開催し、各産別の組合員が多数参加しました。

2025年3月1日の10時より、ハーバーランドの松方ホールにおいて、「2025春季生活闘争 政策・制度要求実現総決起集会」を開催しました。

## 高校生平和大使「未来への懸け橋」（3月16日）



2025年3月16日、六甲アイランドカナディアンアカデミーにて、高校生平和大使がつくる「未来への懸け橋」が開催されました。

これまでの活動を通して感じたことや得た学びについて、ディスカッション形式で報告がありました。

第7回中央委員会（3月5日）

# 五百旗頭執行委員長の下で最後となる中央委員会を開催



2025年3月5日の15時30分より、組合会館3階大ホールにおいて、2024年度第7回中央委員会が開催され、この間の取り組み報告を行うとともに、各議案について協議し、それぞれ満場一致で承認されました。

第7回中央委員会は、奥書記長より取り組みの報告が行われ、成田中央委員（高速技術支部）より、①ワンマン化について、②駅長室の無人化について、③休憩のスケジュールについて、意見や質問が出され、執行部より答弁が行われた後、報告の部は承認されました。

議案の部では、第1号議案「2025春季生活闘争方針（案）」が提案され、質疑なく満場一致で承認されました。

中央委員会終了後には、今年度、中央委員会議長を務めていた長谷川中央委員（中央自動車支部）と清水中央委員（高速駅務支部）に五百旗頭執行委員長から記念品が贈呈されました。

中央委員会終了後には、今年度、中央委員会議長を務めていた長谷川中央委員（中央自動車支部）と清水中央委員（高速駅務支部）に五百旗頭執行委員長から記念品が贈呈されました。

会場からは退任される五百旗頭執行委員長に向けてあたたかい拍手が起るなか、第7回中央委員会は終了しました。

その後、今期で退任される五百旗頭執行委員長より「これから新体制にかわり新たな執行体制で進んでいくことになる。7期14年みなさんにとっていた。この2年間は賃上げが続いているおり若年層に関しては大幅に引き上げが行われたが、若年層の賃上げが中心となってしまい中高齢層についてはまだまだ物価高に追いつく賃上げとなつておらず苦しい生活を強いられている。今年こそ、全世代にわたる大幅な引き上げとなるよう期待したい。また32年間、中央委員会に参加してきたが本日で最後になります。これまで同様に組合に対し、ご理解、ご協力賜りますようお願い申し上げる。」と、退任の挨拶が行わ



## 組合員資格の公示

### 【脱退】

(中央自動車支部)

堂本 健二

(高速技術支部)

宮本 和幸・安福 健

久保 嘉規

(本局支部)

藤間 和則

